

En kort berättelse om bärgningen av Estonias bogvesir.

Den 27 September 1994 tappade M/S Estonia sitt bogvesir och förläste syd om Finska utö. HMS Furusund från Svenska Marinen fick i uppdrag att tillsammans med Finlands RSV Nordica lokalisera och planera en bärgning av visiret. HMS Furusund lämnade Svenska kusten tidigt på morgonen den 11:e November

och satte kurs mot positionen där visiret skulle ligga, ca: 9 timmar senare nådde vi fram till platsen och direkt fick man ett eko på lodet och med hjälp av

en sk R.O.V. filmades det och en del mätningar gjordes. Sedan sattes kurs mot Nådendhal där Nordica väntade. Två finska metallurger och experter från haverikommissionen gjorde beräkningar för tillverkning av ett stort lyft ok som skulle kopplas i visiret. Visirets vikt var mer än 70 ton vikt gjorde att oket blev stort och tungt (ca:12 ton) att hantera, tanken var att man skulle göra bemannade dykningar med en miniubåt (Mantis) men efter övnings dykningar med oket hängandes över Nordicas akter så insåg man att det skulle gå att lösa med den lilla obemannade R.O.V.

När Nordica var på plats över visiret så fick vi invänta ca ett dygn på bättre väder, första försöket gjordes 17 November men fick tyvärr avbrytas för att oket inte

passade, visiret var buckligt och väldigt skadat så oket fick tas upp för modifiering.

18 November, efter två avbrutna försök ca kl 1600 svensk tid bröt visiret ytan.

Efter att visiret surrats på Nordicas akter söktes botten av på den plats där bogvisiret legat.

Lördag eftermiddag den 19 November lossades det i Hangö och därmed var vårt uppdrag slutfört.

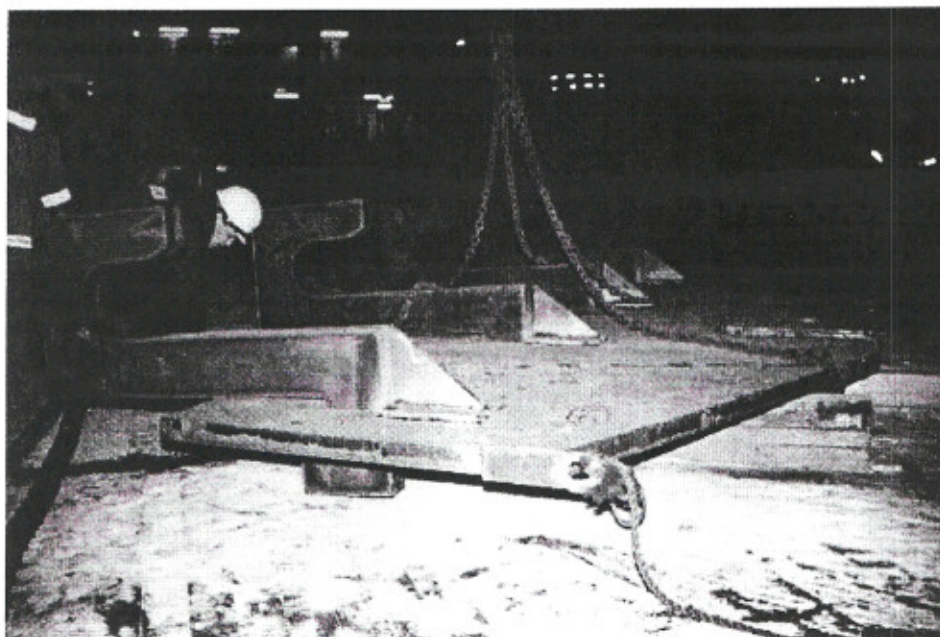
Denna lyckade bärgning var ett bevis på ett mycket gott samarbete mellan svenska och finska myndigheter samt ett bra bevis på fartygens prestanda och besättningar.

>

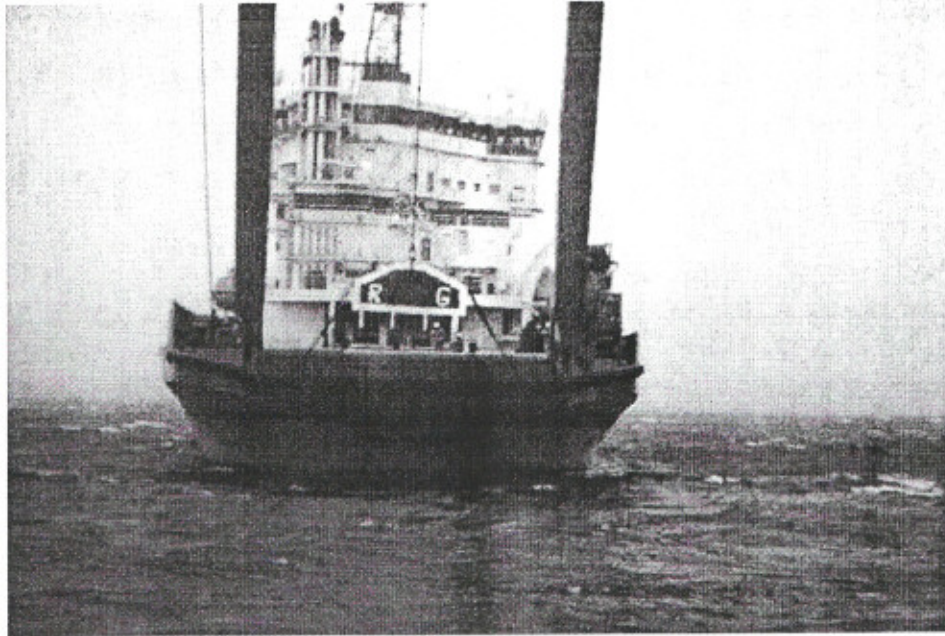
Ett litet urval av bilder från bärgningen:



HMS Furusund v s Nordica i Nådendal, Furusund är något "mindre" än Nordica.



Oket som skall användas på Nordicas däck.
Stort och tungt, ca:12 ton.



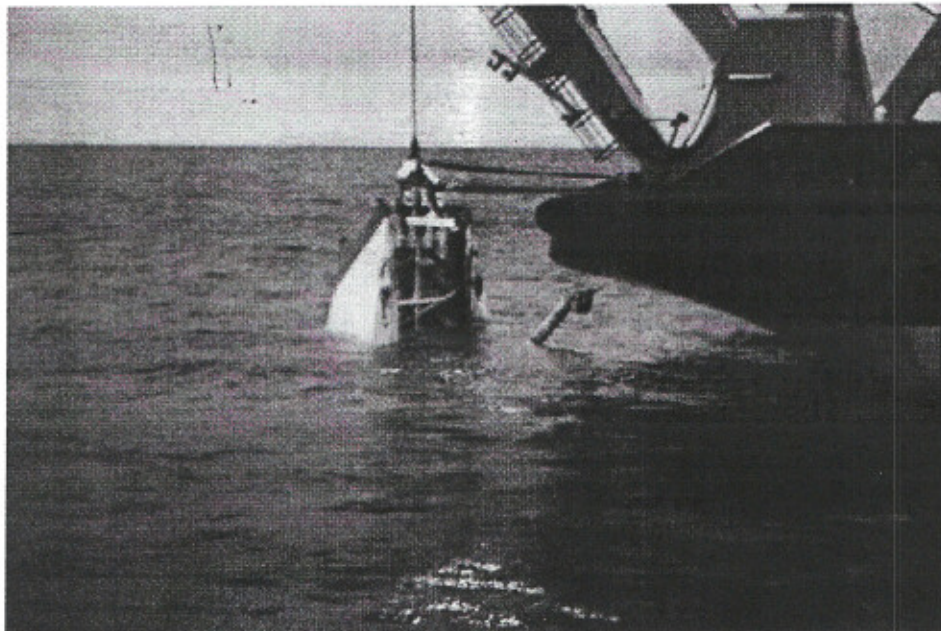
Oket riggat och klart för sjösättning, nu ser det inte lika stort ut längre.



Oket efter en del modifieringar, hörnorna har skurits bort och krokarna har ändrats för att komma åt bättre.



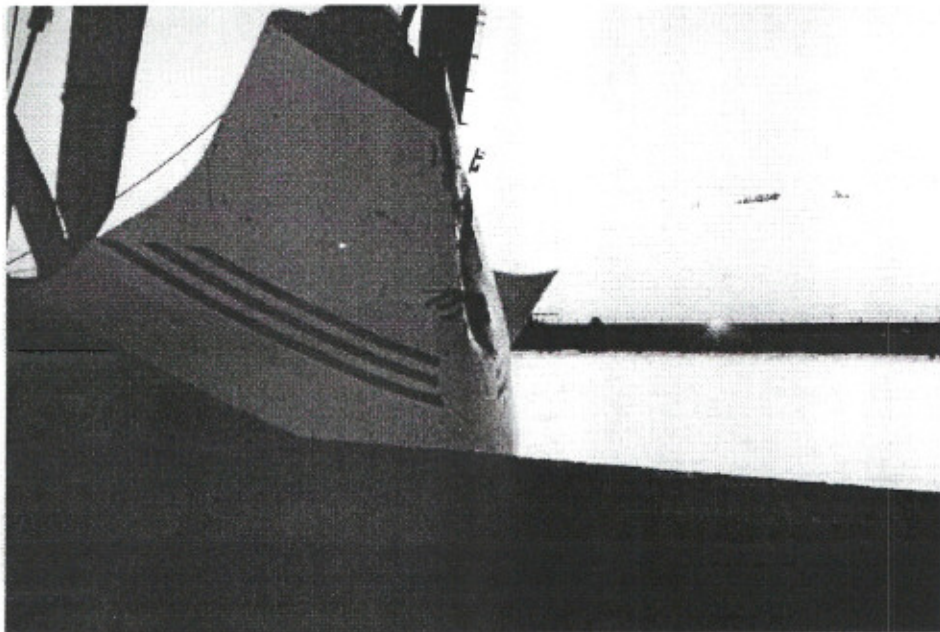
Kopplat och klart, visiret var ganska skadat vilket gjorde att oket inte fick plats som det var tänkt.



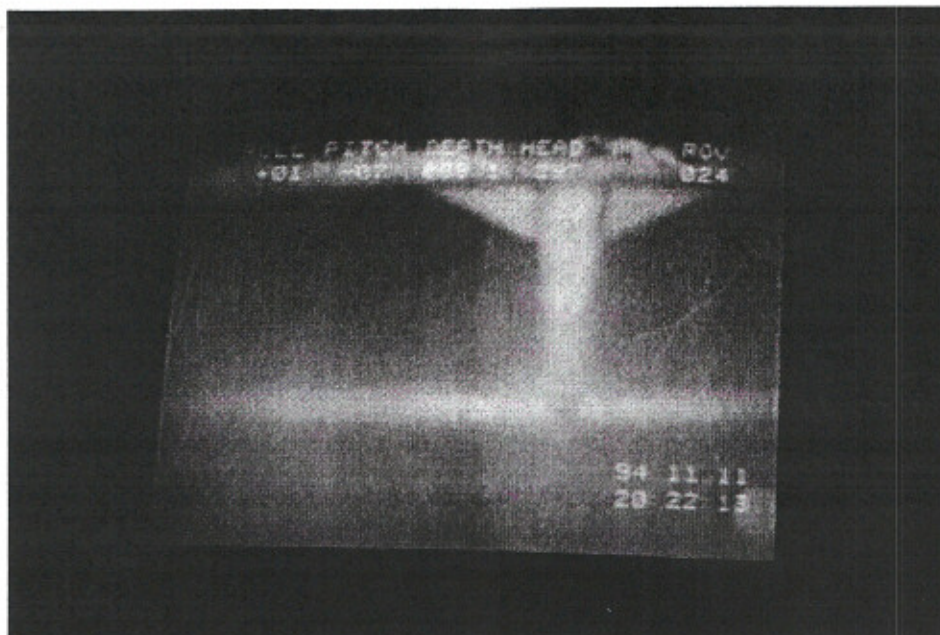
Bogvisiret bryter ytan (äntligen) 18 November kl:1600 sv tid.



Ett skadat visir surrat på Nordicas akter.



Hangö hamn före lossning.

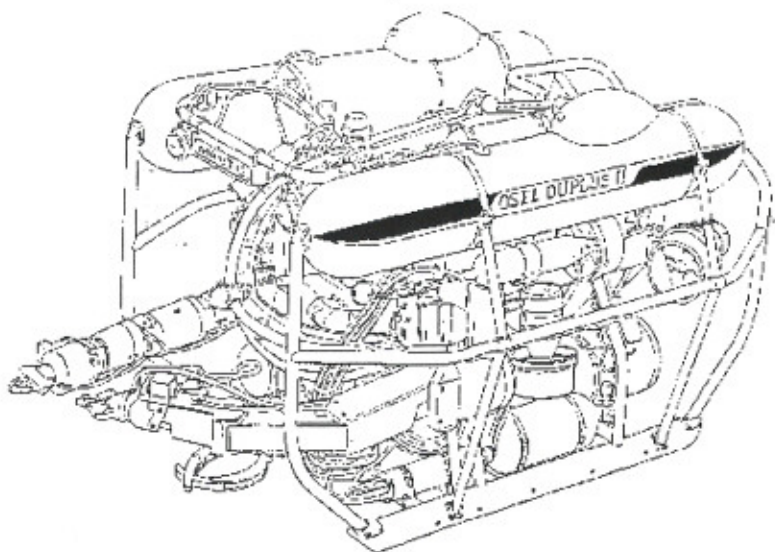


En vy från Furusunds brygga, monitorn som sjöugglan styrs ifrån.

Enmans ubåten MANTIS:

MANTIS one-manned submersible

Length: 2,5 m.
Beam: 1,75 m.
Height 1,5 m.
Weight in air 1,5 ton
Speed 2,5 knop.
Thrusters 12 st.
Depth 720m.
Payload 200 kg.
Action time(max) 100h



EQUIPMENT:

Scanning sonar.

Gyrokompass.

Echo sounder.

2st Osprey

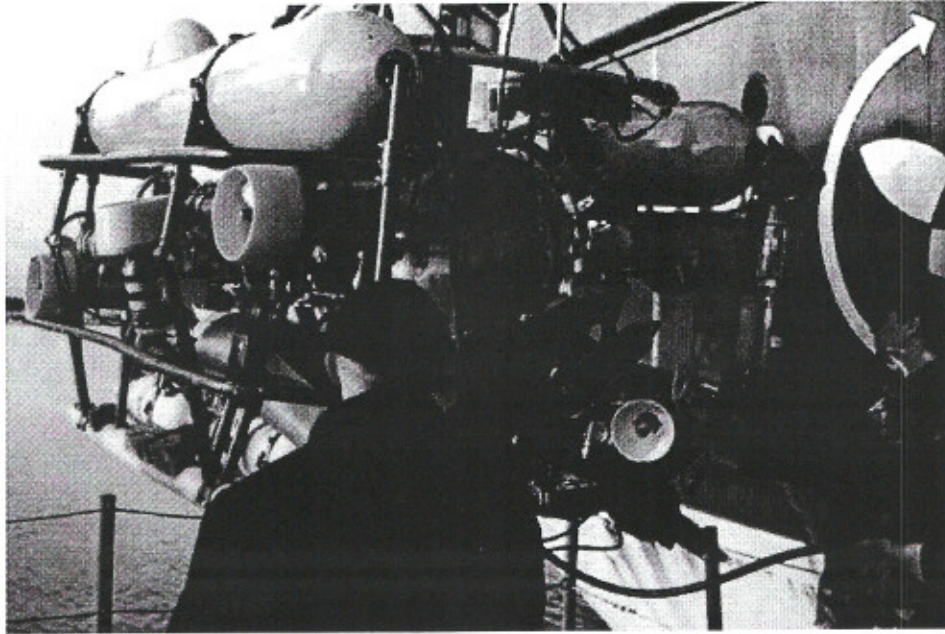
low-light cameras.

2 st manips:

1 st 7-funktions

1 st 6-funktions.

Undetvater tracking system.



Provdykning i Nådendal, före bärgningen.

HMS FURUSUND



Minutläggaren Furusund:

Byggd:1983

Längd:33 m

Bredd:8,5 m

Djupg:2 m

Fart:10 knop

Deplacement:216 Ton



Furusund är i grund och botten en "vanlig" minutläggare som hör hemma på Ka1 i Vaxholm.

Bilden är väldigt gammal, i dag finns det b.l.a. en

skorsten som byggdes och monterades på Finnboda varv.

Fud har under åren utrustas med avancerad utrustning för bottenundersökning, se nedan.

Isbrytaren:

Nordica



Technical data: Nordica

- Commissioned
- Displacement, tons 4800 (summer)
- Dimensions, metres 116x26x8,4
- Main machinery Diesel
- Speed knots 16
- Complement 16
- Passengers 80